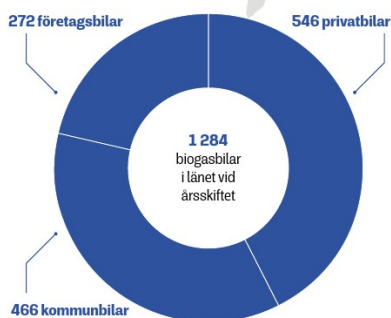
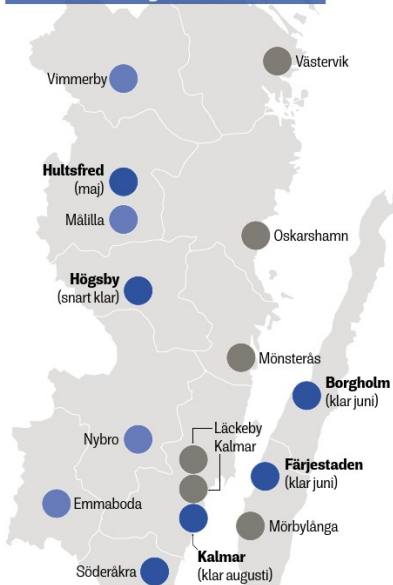


Nyheter

Till sommaren finns det möjlighet att tanka biogas i länets samtliga tolv kommuner. Då finns det totalt **16 gasmackar i Kalmar län**.



Nu finns snart biogasmackar i hela Kalmar län

- Satsningen går i mål i sommar.
- Då finns minst en biogasmack i länets samtliga kommuner.
- Men fortfarande rullar relativt få biogasbilar på vägarna.

NYHETSCHEFER:

Per Jakobsson
Emma Skogberg
Hector Barajas
0480-592 80
nyhetschefen
@barometern.se



TIPSA OSS!
0480-592 44
tips@barometern.se



SENASTE NYTT
Barometern.se
facebook.com/
Barometern
Twitter:
@barran_nyheter



Mackägaren Alf Johansson har investerat i tankstationer för biogas i Emmaboda, Nybro och Söderåkra. Till sommaren finns det möjlighet att tanka biogas i länets samtliga tolv kommuner. FOTO: DANIEL BOGEFORS

KALMAR LÄN. I september startade projektet Biogasboost där det delmål var att etablera biogasmackar i länets samtliga tolv kommuner. När arbetet startade var antalet gasmackar sex till antalet, men efter sommaren har summan ökat med ytterligare tio. En mackägare som har satsat på biogas är Alf Johansson som driver Runes bensin. Redan nu är hans nya tankstationer i Nybro och Emmaboda klara och till sommaren ska även en biogasmack invigas i Söderåkra. Alf Johansson säger själv att det rinner "bonnablod" i hans ådror och att det var en stor anledning till att han valde att satsa.

– Biogasen kommer från Läckeby och 80 procent kommer från böndernas stallgödsel. Jag gillar ordet hållbart och det här måste vara det mest håll-

bara man kan tänka sig, säger han.

Ekonomiskt är det en stor satsning. Naturvårdsverket ger ett statligt investeringsstöd på sju miljoner per tankstation men Alf Johansson har själv behövt gå in med totalt nio miljoner för sina tre mackar.

– Jag tror att det kommer att gå ihop, annars hade jag inte gjort det här. Just nu börjar jag från noll här i Emmaboda. Vi har Nilsbuss som har sex-sju bilar och i Nybro är det ungefär samma. Sedan är det tre privatbilar som jag vet kör på biogas här i Emmaboda, säger Alf Johansson.

– Det är inga stora volymer som går här nu. Rekordet har varit 180 kilo på ett dygn.

Blekinge har sedan tidigare en biogasmack i alla

sina fem kommuner. Kalmar län blir nummer två då det kommer ges möjlighet att tanka i samtliga tolv kommuner.

– Kalmar län är geografiskt utspritt och därför är det unikt att vi kommer att ha en biogasmack i varje kommun i ett så pass stort län, säger Jonas Lööf, som är verksamhetsledare på Miljöfordon Sverige och även projektledare för Biogasboost i länet.

Förutom Runes kliver Hagelsrum Biogas in och satsar på fyra platser i Målilla, Vimmerby, Hultsfred och Högsby. På Öland väljer istället Orangeegas att etablera sig.

– Två av aktörerna är riktigt lokala samtidigt som Orangeegas har ett lokalt perspektiv och vill in på den svenska marknaden. Det är helt fantastiskt att den typen av aktörer kan göra den här investe-

ringen. Utmaningen är att på ganska små orter få olika verksamheter att gå ihop, säger Jonas Lööf.

En stor anledning till att biogasmackarna nu ploppar upp i varje kommun är att Kalmar läns trafik, KLT, satsar hårt på biogas.

– KLT:s betydelse för att det här har kommit till stånd är jättestort. De har, som en av få aktörer, ställt kraven på biogas. Man är Sverigeunik med så hög andel biogas i de stora bussarna, och nu även från årsskiftet i fordonen för serviceresor och färdtjänst.

Men fortfarande är det så på endast drygt 1 200 fordon kör på biogas i länet. Biogasboost har som mål att 1 200 nya biogasbilar ska rulla innan projektet är över vid halvårsskiftet 2021. Hittills är ökningen lite drygt 200 bilar.

Kritiken: "Borde inte ha tagit så lång tid"

Biogasmackar finns på plats. Kommuner vill ställa om sin fordonspark mot biogas men många är inte där än.
– Jag tycker att det borde ha gått lite snabbare i till exempel Emmaboda och Nybro, säger Jonas Lööf.

EMMABODA. I bland annat Emmaboda och Nybro kommun har tankstationer för biogas öppnat sedan årsskiftet.

– Det har utlovats från Emmaboda kommun men även övriga kommuner att man tycker att det är viktigt att vara med och att de ska ställa om sin fordonsflotta så fort som det är möjligt. Jag tycker att det borde ha gått lite snabbare i till exempel Emmaboda och Nybro där man vet att det är på gång. Det borde inte ha tagit så lång tid. Nu sitter vi och diskuterar detta när mackarna redan är på plats. För den här typen av investering är det viktigt att volymerna bör-

jar rulla, säger Jonas Lööf, verksamhetsledare på Miljöfordon Sverige.

Niklas Banérsson (C), ordförande i teknik- och fritidsnämnden i Emmaboda kommun:

– Jag håller med i grund och botten men det är också så att vi haft en situation där vi inte haft en fysisk färdig mack. Då kunde vi ha stått med tio bilar och inte haft någonstans att tanka. Det hade varit konstigt och då hade vi blivit ifrågasatta av våra skattebetalare, säger han.

Enligt Åsa Albertsson, utvecklingsstrateg på tekniska kontoret, är arbetet igång.

– Vi går med i en gemensam upphandling med biogasbilar tillsammans med Kalmar kommun.

Det är däremot inte aktuellt att ställa om hela fordonsparken till biogas.

– Vi är en glesbygdskommun och det blir långa avstånd. Vi har inte tankställen överallt och i utkanterna kanske vi måste ha en dieselbil. Däremot i tätorten kan vi givetvis ha biogasbilar och i Långsjö kanske en elbil. Det är nog den mixen vi får titta på, säger Banérsson.

Vet ni hur många procent av bilparken som kommer att köras på biogas?

– Nej, det vet vi inte. Det beror på beståndet vi har, när de ska fasa ut och vad prislappen är, säger Åsa Albertsson.

DANIEL BOGEFORS

"Vi är en glesbygdskommun och det blir långa avstånd. Vi har inte tankställen överallt och i utkanterna kanske vi måste ha en dieselbil."

Niklas Banérsson
Ordförande i teknik- och fritidsnämnden i Emmaboda kommun

"Vi har bra underlag till råvara. Potentialen att producera mer biogas är väldigt stor. Gödsel från två kor motsvarar vad en bil kan köra under ett år."

Jonas Lööf
Verksamhetsledare på Miljöfordon Sverige och även projektledare för Biogasboost i länet

Ligger vi i framkant i den här delen av landet när det gäller biogas?

– Kalmar län har mycket lantbruk och mycket djurhållning som ger otroligt goda förutsättningar för att producera biogas. Vi har bra underlag till råvara. Potentialen att producera mer biogas är väldigt stor. Gödsel från två kor motsvarar vad en bil kan köra under ett år. Och hur ser det ut i övriga riket?

– Många säger att det inte finns så många biogasmackar men upp till Gävle är den hyggligt god. Det finns 200 tankstationer i Sverige. Har vi bilar som går 30 till 50 mil är det ganska okej, säger Jonas Lööf.



TEXT
DANIEL BOGEFORS
daniel.bogefors@barometern.se
0480-592 48