



Representanter från projektet Biogasboost, Mörbylånga och Borgholms kommun, Bergkvarabuss, Miljöfordon Sverige och JL-bilar var i Mörbylånga för att sprida information om biogas.

FOTO: NATHALIE ALVHÄLL LINDAHL

De vill få fler att välja fordon med biogas

- På fredagen arrangerades en biogasdag vid tankstället i Mörbylånga.
- Där hade man möjlighet att få veta mer om biogas, tanka till rabatterat pris och titta på biogasfordon.

MÖRBYLÅNGA. – Vi vill uppmärksamma biogasen och hur bra den är för miljön. Det är för dålig kännedom om biogas. Det är inte alla som vet vad det är och kan skilja det från exempelvis naturgas, säger Elvira Laneborg, miljö- och klimatstrateg på Mörbylånga kommun.

Kommuner och företag i Kalmar län har gått samman i projektet Biogasboost där ett av målen är att fördubbla antalet fordon som drivs på biogas i länet till år 2021.

– Det är för få biogasbilar i länet mot vad det skulle kunna vara. Marknaden har börjat komma igång men det går för sakt, säger Elvira Laneborg.

Ett annat mål med Biogasboost är att det 2021 ska finnas minst ett tank-

ställe i varje kommun. I dag finns fem tankstationer för biogas i länet och ytterligare nio planeras, varav ett i Färjestaden. – Vi har fått nationellt stöd som täcker 70 procent av kostnaden för tankstället i Färjestaden. Men vi letar en privat aktör som kan finansiera resten, säger Elvira Laneborg.

Just att visa hur man tankar var en av punkterna på dagens program.

– Vi vill visa hur lätt det är att tanka. För några veckor sedan träffade jag på en bilförare som hade haft sin biogasbil i två år men inte vågat tanka ännu och därför kört på bensin, säger Stefan Halldorf, som är biogaskonsult.

Under fredagen höll han ett föredrag om biogas.

– Jag köpte biogasbil 2007 och är förvånad över att inte fler har upptäckt det. Skulle fler säljas skulle det bli ett bättre utbud. Människor måste börja agera för miljön. Att börja köra biogasbil är något alla kan göra när de byter bil, säger han.

Plötsligt rullar en Volkswagen passat in till tankstället.

– Jag skulle ändå tanka och såg att det var sänkt pris i dag, säger bilföraren Ulf Hedlund.

Han har haft biogasbil sedan 5 år tillbaka. – Jag började bli äldre och började tänka mer. Jag ville köra miljövänligt, säger han.

Men att köra biogasbil var inget nytt för honom.

– Jag kommer från Göte-

borg och där är våra tjänstebilar redan biogas sedan många år tillbaka. Men det är ingen som helst skillnad på att köra biogasbil jämfört med andra ur köraspekt. Jag kommer 60 mil på en tank, säger han.

Mörbylånga kommun har 19 bilar som drivs av biogas bland sina bilar och all stadstrafik i Kalmar och en del av linjetrafiken drivs på biogas.

– Den offentliga upphandlingen banade vägen, säger Stefan Halldorf och tillägger:

– Det står bak på bussarna om de drivs på biogas eller fossilfritt bränsle. Det är kul. Det visar att biogas är ett snäpp högre än att vara fossilfritt.

NATHALIE ALVHÄLL LINDAHL

FAKTA

Biogas

- Biogas görs på restprodukter som gödsel, matrester och slam.
- Det är ett helt förnybart bränsle som framställs av biomassa och består till största delen av metan.
- Den bildar ingen ny koldioxid när den förbränns, eftersom det är en förnyelsebar energikälla.
- Energiinnehållet i fordonsgas är högre än i bensin, vilket betyder att du kommer längre med ett kilo gas.
- Priset på fordonsgas varierar men är likvärdigt med eller billigare än bensin.

”Det är för få biogasbilar i länet.”

Elvira Laneborg
Miljö- och klimatstrateg

Beslut om offentliga toaletter upprör

Flera reaktioner mot kommunens beslut att sluta ta hand om offentliga toaletter.

SANDBY. Borgholms kommun har fått in en skrivelse angående toaletterna vid Sandbybadet.

De offentliga toaletterna vid stranden har tidigare skötts av Borgholms kommun men nu är det slut med det.

I ett beslut från tidigare i år har kommunen bestämt att det inte längre är kommunens sak att städa och ha underhåll på dem. Beslutet gäller flera stränder i kommunen.

Underhållet har skötts av Borgholm Energi AB. Att underhållet inte kommer att fortsätta är något som företagare och boende i området har reagerat på.

I skrivelsen till Borgholms kommun står att de klagande vill att kommunen river upp beslutet och fortsätter att ansvara för skötseln av toaletterna.

Risken är annars, enligt de skrivande, att blöjor och annat skräp slängs direkt i naturen.

MARIAALÅSEN

SKOLMAT

Mörbylånga kommun.
Måndag: Potatisbullar, bacon- och rotsaksfräs, lingon.

Tisdag: Fiskgratäng med dill och citron, potatis.

Onsdag: Kockens köttgryta, ris.

Torsdag: Vegetarisk lasagnette.

Fredag: Grillkorv, pommes, grillgurka, ketchup.

Varje dag serveras en fräsch salladsbuffé, smör och knäckebröd, ekologisk mjölk.

ÄLDREMAT

Matsedeln gäller för Mörbylånga tätort och söderut.

Måndag: Hästgryta med grönsaker, potatis, gräslökskräm. Persikor, gräddde.

Tisdag: Färskostfylld färs, klyftpotatis, rotfrukter, gräddsås. Chokladkräm med bär.

Onsdag: Stekt fisk, potatis, kall rödlökssås, ärtor. Rabarberkräm, gräddmjölk.

Torsdag: Lufsa, lingonsylt, kokta grönsaker. Hallonkaka, gräddde.

Fredag: Ostpanerad kycklingschnitzel, potatis, gräddsås, broccoli. Körsbärskräm, gräddmjölk.

Lördag: Stekt spätta, potatis, remouladsås, ärtor/majs/paprika. Ostkaka, sylt, gräddde.

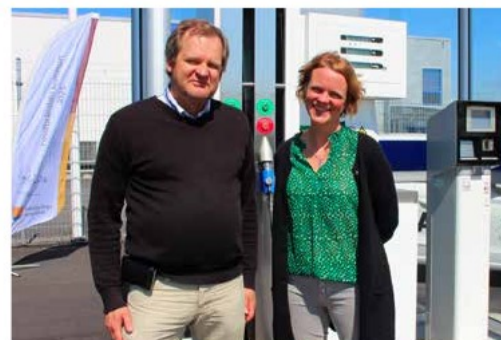
Söndag: Plommonspäckad fläskkarré, sås, potatis, sommarblandning. Brylépudding.



Stefan Halldorf och Ulf Hedlund diskuterade biogas.



Anders Johansson är depåansvarig. Under året svarar bussarna för 80 procent av tankningarna.



Biogaskonsulten Stefan Halldorf och Elvira Laneborg, miljö- och klimatstrateg.