

God morgon! Biogas en framtid för länet



Om en knapp månad är det dags för den årliga Hållbarhetsveckan i Kalmar, ja i stora delar av länet. Dagens huvudtext lyfter en av de riktigt heta miljö- och klimatfrågorna. Målet att fasa ut användandet av olika fossila drivmedel före 2030.

En intressant text som bland annat lyfter hur fortsatta satsningar på biogas kan bli en ny och viktig industri för Kalmar län, råvara finns det gott om. Har du några tankar om klimatpolitiken – skriv en replik!

MATS ANDERSSON

CITATET

”Det är inte så farligt som jag trodde att bli äldre, det är väl ändå en slags strävan.”

Jenny Strömstedt
i Expressen

IFRÅGASÄTT!

Har du synpunkter på det som skrivs i tidningen? Välkommen att kommentera inläggen på **BAROMETERN.SE**. För att värna om tonen i debatten använder vi oss av tjänsten Ifrågasätt.

DEBATTREGLER

Du står fri att debattera vad som helst men du ska under-teckna din artikel med namn, titel och kontaktuppgifter. Tidningen gör ett urval av de debattinlägg som skickas in. Texterna bör vara max 4 000 tecken. Vill du svara på ett inlägg ska svaret vara max 2 000 tecken. Vi publicerar inte texter med kränkande angrepp.

Klimatpolitik ”Kalmar kommuns egen fordonsflotta har kommit en god bit på väg att växla över till förnybara lösningar. Av våra 420 egna lätta fordon är över 100 biogasbilar, med ytterligare cirka 60 stycken på ingång.”

Vi ska ha grönast transporter

Kalmar län är ett landsortslän och vi kommer under lång tid framöver fortsatt vara beroende av bilen. Det gör det extra viktigt att visa att vi kan framföra bilen utan att använda fossila drivmedel. Nu utmanar Kalmar kommun genom Kalmarsundsveckan kommunens alla bilister att bli de föregångare världen behöver, som visar att bilen hör hemma också i ett klimatsmart, förnybart framtids-samhälle.

Kalmar kommuns mål om en fossilbränslefri kommun 2030 kräver brett arbete och tydliga mål. Vi vill ha landets högsta andel bilar som rullar förnybart och vara den kommun som först byter ut sin bilflotta till hållbara alternativ. Transporterna står för en tredjedel av Sveriges utsläpp av växthusgaser och är också de utsläpp som är svårast att minska eftersom omställning till förnybara alternativ ”äts upp” av att vi samtidigt oftare tar bilen och ökar vårt resande.

För att minimera klimatpåverkan och också få bättre hälsa krävs många insatser exempelvis inom cykel och kollektivtrafik, sam-åkning och inom andrahandsmarknaden för miljöbilar. I Kalmar har vi exempelvis supersmarta delbils-poolen där du i stället för egen bil enkelt kan låna en elbil billigt och dessutom få chans att glida omkring i en Tesla utan att själv köpa den. Nybilsförsäljningen är och förblir dock en viktig pusselbit i detta arbete. Endast 3 procent av fordonen som rullar i Kalmar kan tankas förnybart. Låt oss tillsammans öka takten i att byta ut fordonsflottan till hållbara alternativ i Kalmar.



Om länets fordonsflotta ska bli fossilfri krävs att betydligt fler än i dag byter bränsle till sina fordon. Ett bränsle som kan framställas på hemmaplan i länet är biogas, ett bränsle dagens debattörer vill se betydligt mer av.

FOTO: ANDERS FÄLLMAN/LANTMANNEN

Kalmar kommuns egen fordonsflotta har kommit en god bit på väg att växla över till förnybara lösningar. Av våra 420 egna lätta fordon är över 100 biogasbilar, med ytterligare cirka 60 stycken på ingång. Elbilar finns det nästan 60 av och ytterligare 120 bilar drivs på etanol eller HVO. Totalt drivs 70 procent av de lätta fordonen på fossilfria bränslen och alla tunga transporter är fossilfria. Kommunen följer regelbundet upp att bilarna tankas med det bränsle de är avsedda för. Koldioxidutsläppen från kommunens lätta

fordon minskade med cirka 40 procent mellan 2016 och 2018.

Nu vill vi ha hjälp att tillsammans med Kalmars bilaktörer få fler bilar att rulla på förnybara alternativ! Under Kalmarsundsveckan som pågår sista veckan i augusti djupdyker vi i frågeställningen, under-teknade och lokala bilaktörer kommer finnas på plats och ge sin bild. Vi behöver också bli bättre på att faktiskt tanka förnybart i de bilar som går. Allt för många etanolbilar tankas av slentrian eller felaktig oro

för biobränslet på bensen, många vet inte ens om att deras dieselbil är godkänd för HVO100 framställt bland annat av svenskt skogsavfall och de som kör laddhybrid är inte alltid perfekta på att alltid sätta in sladden för att ladda batterierna. Också här behöver vi hjälp; använd fordonets fulla potential att vara så grönt som möjligt.

I kustnära och djurtäta Kalmar har biogasen som fossilfritt bränsle särskilt många fördelar. I bensinupprorstider är det värt att nämna att den lokalt producerade biogasen är billigare än fossila drivmedel. Som prisjämförelse kan ges exempel från lokala More Biogas där du tankar för cirka sex kronor milen för en medelstor personbil som drar motsvarande en dryg halvliter milen.

I djurtäta Kalmar innebär biogas producerat från gödsel och matavfall inte bara ett klimatneutralt fossilfritt bränsle som är lokalproducerat utan biogasproduktionen stärker även våra lokala bönder och innebär hållbart jordförbättringsmedel vilket minskar näringsläckage till Östersjön. Framtidens oljeshejk sitter inte på en oljefyndighet i fjärran länder, det är en småländsk bonde med väl tilltagen gödselstack – men det är upp till oss kalmariter att vända ryggen åt fossiloljan och gynna lokala lantbrukare och gå över till fossilfritt och biogas.



”Framtidens oljeshejk sitter inte på en oljefyndighet i fjärran länder, det är en småländsk bonde med väl tilltagen gödselstack.”

Johan Persson (S)
Kommunråd i Kalmar.

JOHAN PERSSON (S)
Kalmar kommun
MATTIAS GOLDMANN
Vd Fores
ANNA THORE (S)
Kalmar kommun

Svensk skola ska åter bli världsledande

SKOLSTART

I dagarna tar sommarlovet slut och 1,5 miljoner elever börjar skolan. För några är det extra pirrigt att börja den allra första dagen i förskoleklassen. För andra inleds sista året på gymnasiet, och plötsligt står man på tröskeln till vuxenlivet. Men oavsett årskurs är det alltid skolans kunskapsuppdrag som ska stå i centrum.

Så har det tyvärr inte

alltid varit. Under alltför lång tid har samhället inte varit starkt nog att bryta med låga skolresultat, växande ojämlikhet, lärarbrist och bristande studier.

Det är nu dags att hela samhället kraftsamlar. Synen på skolan och vikten av kunskap måste uppvärderas. Sverige har tidigare haft ett av de mest högpresterande och jämlika skolsystemen i världen. Dit ska vi nå igen.

Därför har den social-

demokratiskt ledda regeringen från dag ett satsat på skolan. Nu jobbar 31 000 fler i skolan och kunskapsresultaten ökar i alla internationella mätningar.

Men ska svensk skola åter bli världsledande behöver vi göra mer. **Högre kunskaper** Ska kunskaperna fortsätta uppåt behöver skolan ha höga förväntningar på alla elever. Trygghet och studiero ska råda i alla skolor. Lärarna ska ges förutsättningar för

att leda i klassrummet. En nationell plan för trygghet och studiero ska därför tas fram och ett mobilförbud införs under lektionstid. Lärarna ska få fler kollegor och avlastning från exempelvis sacionomer och lärarassistenter, så att de kan fokusera på undervisningen. Vi ska också förtydliga och förstärka läroplanernas fokus på kunskap och faktakunskaper. Otydliga kunskapskrav som varken lärare eller elever förstår ska ut ur

klassrummen.

Ökad jämlikhet

Den som gör sitt bästa och anstränger sig i skolan ska ha alla möjligheter att lyckas. Oavsett var du bor, vilka föräldrar du har eller vilken skola du har valt. Så är det inte i dag. Det vill vi ändra på; barn med olika bakgrund ska kunna mötas i skolan. Vi måste säkra resurserna till skolan och se till att mest resurser går till de skolor där behoven är som störst. För oss socialdemokrater går elevernas rätt till ut-

bildning före skolföretagens rätt att tjäna pengar.

Vi socialdemokrater vill förbjuda religiösa fri-skolor. Tack vare Januariavtalet kommer vi att kunna stoppa nyetableringar. I svensk skola ska kunskap och bildning stå i centrum.

Alla skolor ska helt enkelt vara bra skolor. Så bygger vi ett starkare samhälle med en bättre skola.

ANNA EKSTRÖM (S)
utbildningsminister
TOMAS KRONSTÄHL (S)
utbildningsutskottet