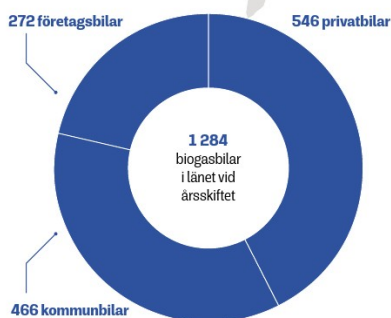
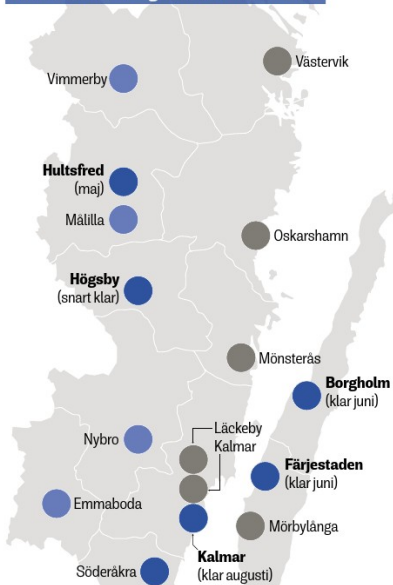


Till sommaren finns det möjlighet att tanka biogas i länets samtliga tolv kommuner. Då finns det totalt **16 gasmackar i Kalmar län**.



# Nu finns snart biogasmackar i hela Kalmar län

- Satsningen går i mål i sommar.
- Då finns minst en biogasmack i länets samtliga kommuner.
- Men fortfarande rullar relativt få biogasbilar på vägarna.

**NYHETSCHEF:**  
Liselotte Lindén  
0491-575 20  
redaktionen@ot.se

**TIPSA OSS!**  
0491-575 20  
tips@ot.se

**SENASTE NYTT**  
OT.se  
facebook.com/oskarshamns-tidningen  
**Twitter:**  
@OT\_nyheter  
**Instagram:**  
@ot\_nyheter



Mackägaren Alf Johansson har investerat i tankstationer för biogas i Emmaboda, Nybro och Söderåkra. Till sommaren finns det möjlighet att tanka biogas i länets samtliga tolv kommuner. FOTO: DANIEL BOGEFORS

## Oskarshamns kommun har stor andel biogasbilar

**Oskarshamns kommun ligger långt framme när det gäller miljövänliga bilar. Av de 170 bilar som ingår i den lätta fordons-parken drivs i dag 85 bilar med biogas medan 27 är elbilar.**

**OSKARSHAMN.** 2015 beslutade kommunen att inrätta en fordonsavdelning. Det skulle leda till att man fick bättre koll på fordonen och att bytena skulle ske i rätt takt. En utökad andel biogasbilar blev också möjlig tack vare den biogasmack som Oskarshamn Energi öppnade några år tidigare.

– Omställningen till miljövänliga bilar har varit lyckosam och arbetet fortsätter i takt med att de bensindrivna fordonen byts ut, säger tekniska nämndens ordförande Yvonne Bergvall (S).

**Arne Erlandsson är chef** för kommunens fordonsavdelning. Han pekar på de senaste siffrorna över kommunens lätta fordonspark där det i dag ingår 170 bilar. 85 av dem drivs på biogas medan 27

är elbilar. Det kan jämföras med hur det såg ut 2015 då 25 av bilarna drevs med biogas medan bara en var en elbil.

– Det har hänt mycket under de här åren och jag vill nog säga att i dag har vi så många miljöfordon som vi kan ha. Utvecklingen går hela tiden framåt och vi vet inte vad som kommer. Men helt klart är att andelen fordon som inte drivs med fossila bränslen kommer att öka, säger han.

Omställningen till en fossilfri fordonspark ska, enligt kommunen, ske med förstånd. Det innebär att inga bensindrivna bilar byts i förtid, om det av olika anledningar inte är nödvändigt.

– Det handlar om att vi ska handskas varsamt med skattebetalarnas pengar och det innebär att inga bilar byts ut i förtid, säger Arne Erlandsson.

**Oskarshamn Energi valde** att satsa på en biogasmack 2012. De första åren var inte macken någon lysande affär men successivt har antalet kunder ökat.

– De två senaste har vi märkt av en kraftig ökning. Kommunen är en av våra största kunder men vi märker även att allt fler små- och medelstora företag väljer att satsa på biogasbilar, säger bolagets marknadschef, Hans Johansson.

**JOHAN WINSELL**  
johan.winsell@ot.se  
0491-575 21

**”Omställningen till miljövänliga bilar har varit lyckosam och arbetet fortsätter.”**

**Yvonne Bergvall (S)**  
Ordförande i Tekniska nämnden i Oskarshamns kommun

**”Vi har bra underlag till råvara. Potentialen att producera mer biogas är väldigt stor. Gödsel från två kor motsvarar vad en bil kan köra under ett år.”**

**Jonas Löf**  
Verksamhetsledare på Miljöfordon Sverige och även projektledare för Biogasboost i länet

**KALMAR LÄN.** I september startade projektet Biogasboost där ett delmål var att etablera biogasmackar i länets samtliga tolv kommuner. När arbetet startade var antalet gasmackar sex till antalet, men efter sommaren har summan utökats med ytterligare tio. En mackägare som har satsat på biogas är Alf Johansson som driver Runes bensin. Redan nu är hans nya tankstationer i Nybro och Emmaboda klara och till sommaren ska även en biogasmack invigas i Söderåkra. Alf Johansson säger själv att det rinner ”bonnabod” i hans ådror och att det var en stor anledning till att han valde att satsa.

– Biogasen kommer från Läckeby och 80 procent kommer från böndernas stallgödsel. Jag gillar ordet hållbart och det här måste vara det mest håll-

bara man kan tänka sig, säger han.

**Ekonomiskt är det** en stor satsning. Naturvårdsverket ger ett statligt investeringsstöd på sju miljoner per tankstation men Alf Johansson har själv beviljats gå in med totalt nio miljoner för sina tre mackar.

– Jag tror att det kommer att gå ihop, annars hade jag inte gjort det här. Just nu börjar jag från noll här i Emmaboda. Vi har Nilsbuss som har sex-sju bilar och i Nybro är det ungefär samma. Sedan är det tre privatbilar som jag vet kör på biogas här i Emmaboda, säger Alf Johansson.

– Det är inga stora volymer som går här nu. Rekordet har varit 180 kilo på ett dygn.

Blekinge har sedan tidigare en biogasmack i alla

sina fem kommuner. Kalmar län blir nummer två då det kommer ges möjlighet att tanka i samtliga tolv kommuner.

– Kalmar län är geografiskt utspritt och därför är det unikt att vi kommer att ha en biogasmack i varje kommun i ett så pass stort län, säger Jonas Löf, som är verksamhetsledare på Miljöfordon Sverige och även projektledare för Biogasboost i länet.

Förutom Runes kliver Hagelsrum Biogas in och satsar på fyra platser i Målilla, Vimmerby, Hultsfred och Högsby. På Öland väljer istället Orangeas att etablera sig.

– Två av aktörerna är riktigt lokala samtidigt som Orangeas har ett lokalt perspektiv och vill in på den svenska marknaden. Det är helt fantastiskt att den typen av aktörer kan göra den här investe-

ringen. Utmaningen är att på ganska små orter få olika verksamheter att gå ihop, säger Jonas Löf.

En stor anledning till att biogasmackarna nu plockar upp i varje kommun är att Kalmar läns trafik, KLT, satsar hårt på biogas.

– KLT:s betydelse för att det här har kommit till stånd är jättestort. De har, som en av få aktörer, ställt kraven på biogas. Man är Sverigeunik med så hög andel biogas i de stora bussarna, och nu även från årsskiftet i fordonen för serviceresor och färdtjänst.

**Men fortfarande är** det så att endast drygt 1 200 fordon kör på biogas i länet. Biogasboost har som mål att 1 200 nya biogasbilar ska rulla innan projektet är över vid halvårsskiftet 2021. Hittills är ökningen lite drygt 200 bilar.

**Ligger vi i framkant i den här delen av landet när det gäller biogas?**

– Kalmar län har mycket lantbruk och mycket djurhållning som ger otroligt goda förutsättningar för att producera biogas. Vi har bra underlag till råvara. Potentialen att producera mer biogas är väldigt stor. Gödsel från två kor motsvarar vad en bil kan köra under ett år.

**Och hur ser det ut i övriga riket?**

– Många säger att det inte finns så många biogasmackar men upp till Gävle är den hyggligt god. Det finns 200 tankstationer i Sverige. Har vi bilar som går 30 till 50 mil är det ganska okej, säger Jonas Löf.



**DANIEL BOGEFORS**  
daniel.bogefors@barometern.se  
0480-592 48