



I dag rullar 60 procent av kollektivtrafiken i Kalmar län på biogas.

FOTO: TOMAS ONEBORG / SVD / SCANPIX

## Klockan tickar för prestigeprojektet

Att minska tid ombord på tåg är en märklig prioritering.



TEXT  
**DANIEL BRAW**  
 daniel.braw@barometern.se  
 0480-591 81

Det är en säregen koalition som nu driver frågan om banor för höghastighetståg i Sverige. Liberalerna är i princip emot, Vänsterpartiet är med i samtalen fastän de enligt januariöverenskommelsen skulle utslutas från allt inflytande och Socialdemokraterna verkar genuint tveksamma. Ena dagen beklagar de att Moderaterna inte vill vara med, andra dagen säger de att de tänker gå fram med projektet även utan Moderaternas stöd. Denna vecka var det den senare linjen som gällde.

I avsaknad av påvisbar ekonomisk nytta eller klimatnytta har projektet blivit en renodlad prestigeaffär. "Klockan tickar", som infrastrukturministern säger, mest för att det börjar bli politiskt pinsamt att inget händer.

Istället för att utgå från behoven och steg för steg resonera sig fram till lösningar, har man börjat med en lösning och spekulerar baklänges om vilka problem den kan tänkas lösa.

En stor utmaning med att motivera en satsning på flera hundra miljarder kronor för att korta restiden med tåg är att tågresor redan idag är de mest produktiva resor man kan göra. "Alla typer av tidsbesparingar är faktiskt inte värda lika mycket", som Trafikverkets maldirektör Jonas Eliasson sa i en intervju i veckan. "I kollektivtrafiken är det mer värt att minska bytestid eller väntetid en minut än att minska åktiden en minut."

Höghastighetståg vänder upp och ner på denna logik. Enorma investeringar ska göras för att minska själva tiden på tåget. Skillnaden i restid mellan 250 km/h och 320 km/h på sträckan Stockholm-Borås blir tolv minuter, på sträckan Jönköping-Malmö elva minuter och på sträckan Stockholm-Linköping två minuter. Detta väntas resenärerna vara beredda att betala betydligt mer för än idag.

En stor utmaning med att motivera ett projekt för mer pålitlighet, mer punktlighet och kortare byten hade kanske varit tråkigare. Men de värden som det hade gett för resenärerna hade varit väsentligt större än de värden som något kortare tid ombord på moderna tåg skapar.

**"Matavfall, slakteriavfall och gödsel står tillsammans för nästan hälften av råvaran för att producera fordonsgas i dag."**

ESTER HEDIN

### LEDARE

# Biogas, kött och mjölk

## Biogas, kött och mjölk.

Den gemensamma faktorn är animalieproduktion. I Kalmar län produceras 50 gigawattimmar biogas i dag och den kommer främst från gödsel. Man får inte det ena utan de andra.

Region Kalmar Län har gått hårt ut med satsning på det fossilfria drivmedlet och hoppas kunna ersätta en tiondel av dagens användning av fossila drivmedel. Det överhängande målet är att bli en helt fossilbränslefri region till 2030. Gott så. Transportsektorn står för en tredjedel av Sveriges utsläpp idag.

Men det sänds ut motsägelsefulla signaler från det offentliga. Matavfall, slakteriavfall och gödsel står tillsammans för nästan hälften av råvaran för att producera fordonsgas idag. Men samtidigt som man säger att man vill göra sig mer beroende av biogas, så uppmantras varken att slänga mer mat eller öka konsumtionen av animaliska livsmedel.

Att matsvinnet bör minska är det få som inte håller med om. Det är kostsamt och onödigt att producera

livsmedel som slängs. Mat som källsorteras är dock källa till 18 procent av fordonsgasen. Alltså en viktig råvara men inget som någon vill uppmuntra en ökad produktion av.

Samtidigt uppmanar flera myndigheter, med Livsmedelsverket i spetsen, till att äta "mer grönt", och då är det inte möjlig ost som åsytas. Från hemsidan går att läsa att "Nyckeln till bra matvanor är mer mat från växtriket".

Något som flera kommuner i länet hakat på. I Mörylångå till exempel får man av kommunen veta att "Vegetarisk mat är hälsosam och har mindre påverkan på klimatet, därför är ett bra miljömål vegetariskt". Även konsumtion och produktion av ekologisk mat uppmanas. Två råd som motsäger sig själva eftersom ekologisk produktion förutsätter kreatursbesättning för tillgång till gödsel.

Visst går det att producera biogas även helt från växtriket, men inte alls i samma omfattning. Och det innebär även en konflikt med åtgången av jordbruksmark, som hellre behövs till livsmedelsproduktion.

I Sverige kommer bara 5 procent av råvarorna till fordonsgasen från spannmålsrester medan över 30 procent av biogasmaterialet kommer från delar av mjölk- och kött-produktionskedjan.

I Sverige är både produktion och konsumtion av biogas subventionerad. Är man producent går det att få del av både investeringsstöd och gödselgasstöd och som konsument finns en skattebefrielse av biodrivmedel.

Skattebefrielsen från biodrivmedel är dock inget säkert kort då det strider mot EU:s statsstödsregler. Det är alltså inte helt ok att göra som Sverige gör. Det undantag som beviljats löper ut under 2020 och kommer inget nytt på plats så ökar priset vid pumpen med flera kronor och efterfrågan blir lidande.

Att öka beroendet av biogas samtidigt som man ihärdigt försöker minska basen för produktionen går inte ihop. Och förvirringen som sprids från det offentliga går i vanlig ordning ut över vanligt folk. Bussresenärerna, bilägarna och bönderna.

## Barometern

Grundad av Jon Engström 1841

Västra Sjöгатan 7,  
 392 32 Kalmar  
 Tel: 0480-591 00 (må-fre 8-17)  
 www.barometern.se

Barometern-OT är ansluten till det pressetiska systemet. Den som anser att tidningen brutit mot de pressetiska reglerna (läs mer på po.se) kan göra en anmälan hos Pressombudsmannen, Box 223 10, 104 22 Stockholm.

## Oskarshamns-Tidningen

Grundad av Mauritz Linder 1880

Östra Torggatan 9-11,  
 Box 922, 572 29 Oskarshamn,  
 Tel: 0491-575 00  
 www.ot.se

Chefredaktör och ansvarig utgivare:  
 Anders Enström  
 (anders.enstrom@barometern.se)

Politisk chefredaktör:  
 Martin Tunström  
 (martin.tunstrom@barometern.se)

Vd Gota Media AB:  
 Boine Gepertz  
 (boine.gepertz@gotamedia.se)

Så kontaktar du tidningen:  
 Nyhetschefen: 0480-592 80  
 Efter kl 17: 0480-592 31  
 Sport: 0480-592 55

Tipsa oss!  
 Telefon 0480-592 44  
 E-post: tips@barometern.se

Om du inte fått tidningen:  
 Ring 0480-591 00  
 www.oskarshamns-tidning.se

Företagsannonser:  
 0480-591 40  
 Måndag-fredag: 08.00-17.00  
 www.medieportalen.barometern.se

Familjeannonser:  
 0480-591 40, 0491-575 00  
 bokning@barometern.se

Privatannonser och prenumerationsfrågor:  
 0480-591 00, 0491-575 00  
 kundcenter@barometern.se  
 Måndag-fredag: 06.30-17.00  
 Lördag-söndag: 07.00-11.00  
 Prenumerationspriser:  
 Helt år 3060,- Autogiro/mån 259,-  
 Alla priser inkl moms.  
 Företagspris, ring för information.

Skatt på vinster i Barometerns tävlingar betalas av vinnaren. För insänt material ansvaras ej. Allt material lagras digitalt och publiceras i digitala medier liksom i arkivutgåva. Den som sänder material till tidningen anses medge digital lagring och publicering samt sådant tillhållande.

## Man gripen för stöld

**KALMAR.** En man i 40-årsåldern misstänks för stöld efter att ha blivit ertappad natten mot fredagen.

Det var kring midnatt som polisen åkte till en adress på Grindängsvägen efter att väktare via en kamera sett en man föra sig på ett inhägnat område.

På plats anträffades mannen med gods på sig tillhörande ett företag. Bland annat hörselkåpor samt någon form av lövblås.

Han greps på platsen och fördes till polishuset och det kommer att ske fortsatta förhör med den här mannen, säger Patric Fors, presstalesperson på polisen.

Förutom för stöld misstänks mannen även för för olaga intrång samt för brott mot knivlagen då han hade en kniv på sig.

## Ruta på stuga krossad

**KALMAR.** Strax före klockan 21 på torsdagen fick polisen in uppgifter om att någon krossat en ruta till en stuga på Stensö camping. En person i 40-årsåldern ska ha vaknat av smällen. Polisen har varit på plats men inte anträffat någon gärningsperson.

Händelsen rubriceras som skadegörelse.

KAMMARMUSIK  
FÖRENINGEN  
I KALMAR  
presenterar:

**Aleksandra  
Mikulska**  
Piano  
I dialog med Chopin

Aleksandra Mikulska är född i Warszawa och redan som ung utvecklade hon sin kärlek till Frédéric Chopin. Aleksandra bor numera i Tyskland där hon är ordförande i Chopinsällskapet.

GRÖNA SALEN 12 FEB kl 19  
Biljetter säljs vid entrén samt  
Biljettcentrum, Turistbyrå  
och Dillbergsska Bokhandeln.

**Äppeldryck med  
ostprovning**

lokala äppeldrycker (innehåller alkohol)  
tillsammans med fantastiska ostar  
från mejeriet i Alby, södra Öland.

**395 kr. p/p**

**Boka och läs mer!**  
[www.kalmarlansmuseum.se](http://www.kalmarlansmuseum.se)  
[reception@kalmarlansmuseum.se](mailto:reception@kalmarlansmuseum.se)  
0480 - 4513 00

Barometern

### Utsatt för brott?

Vill du ha råd och stöd? Ring oss!  
0480-880 85 eller 0200-21 20 19



**Snart släpper vi 120 nya hem  
- vilket passar dig?**

Vi har hem för unga, gamla och alla mitt emellan.  
Snart släpper vi 120 nya hem i Blickfånget och  
Kungsljuset. Håll utkik på [kalmarhem.se](http://kalmarhem.se)!

**K**  
Kalmarhem

# Finally!

## En grundskola med internationell profil.

Har du bestämt vilken skola ditt barn ska gå på i höst?  
1 augusti 2020 öppnar Nordic International School  
i hjärtat av Kalmar.

Här blir eleverna tvåspråkiga, eftersom engelska är  
huvudsakligt språk. I kombination med forskningsbaserad  
pedagogik och ett starkt fokus på ordning och reda ger  
detta en maximering av varje elevs akademiska utveckling.

– Kalmar är en stad med väl fungerande skolor. Det som  
saknas är en grundskola med internationell profil,  
och det är där Nordic International School kommer in.  
Vi ser även en efterfrågan på skolor som tar hänsyn till  
forskning om vad som faktiskt fungerar i klassrummen,  
säger vd Katharina Sjögren-Edström.

### Välkommen på informationsmöte

Tisdag 11 februari bjuder vi in till informationsmöte  
i skolans blivande lokaler i Nisbethska huset på  
Linnégatan 5. Då får du träffa rektorer, lärare och  
elever från Nordic International School. Vi hälsar  
välkommen från kl 17.30 och presentationerna börjar  
kl 18.00.

Inför skolstarten hösten 2020 kan du ansöka om plats  
i årskurs 4, 5, 6 och 7. Årskurs 8 och 9 startar 2021  
respektive 2022.

Hör gärna av dig till oss på [info@nordicinternational.se](mailto:info@nordicinternational.se)  
eller 010-205 17 10 om du har frågor eller vill anmäla  
dig till informationsmötet.

 **Nordic  
International School**

[www.nordicinternational.se](http://www.nordicinternational.se)