

## LEDARE

# Styrmedel som styr fel

Regeringens miljöbilsatsningar är dåliga.

Riksrevisionen skräddade inte orden i den nya granskning där man tittat på miljöbilspremier, supermiljöbilspremier, bonusmalussystemet, nedsatt förmånsvärde för miljöbilar, koldioxidifferentierad fordonsskatt och fordonsskattebefrielse.

Kritiken från granskningsmyndigheten tar upp många bristfälligheter i regeringens utförande av miljöbilspremier. En stor del handlar om att satsningarna har varit oförutsägbara. Premier och definitioner har ändrats flera gånger sedan införandet, vilket gjort det svårt för konsumenterna att ta långsiktiga beslut. En bil som var det bästa och mest subventionerade valet på inköpsdagen, har snabbt kunnat ändras och blivit mycket dyrare än beräknat bara efter någon månad.

Bonusarna har heller inte blivit jämnt fördelade i landet. Över 80 procent av de som åtnjöt stödet var bilägare i Sveriges storstadsregioner. På landsbygden valde en högre andel bilägare att fortsätta köpa "malusbilar" (bilar med högre utsläpp än 95 gram koldioxid per kilometer). Bilpreferenserna vid nyköp kanske hellre har handlat om säkerhet och pålitlighet, snarare än miljötrendighet enligt regeringens växlande definitioner.

Samma bristfälliga stringens genomströmda regeringens sänkning av kraven för att få kalla en bil för miljöbil i höstas. Elva nya bilar



Var fjärde miljöbil som har fått bonus av staten väger över två ton.

FOTO: TT

kvalade efter sänkningen in i definitionen varav sju av dem var tunga Volvomodeller vars miljövänlighet kan debatteras. Miljö- och klimatminister Isabella Lövin (MP) gick tidigare i veckan ut och sa att "Vi behöver se till att biltillverkarna tar sitt ansvar". I ljuset av regeringens handlande ter det sig dock som att denna ambition främst gäller utländska tillverkare. Det är ännu ett exempel på att det inte är klimatet som kommer främst för Miljöpartiet, trots att det enligt egen utsago utgör deras existensberättigande.

Riksrevisionens rapport kritiserar bristen på "information om de miljömässiga konsekvenserna av styrmedlen trots att själva syftet med styrmedlen är att minska utsläppen av framför allt koldioxid." Vilket sammanfattar problemet i stort med de klimatsatsningar som härstammar från regeringen.

Kärnan i kritiken mot regeringens klimatsatsningar är att de ofta inte är kostnads-effektiva. Små utsläppsminskningar har kostat mycket pengar.

Riksrevisionen har räknat ut att den samhällsekonomiska kostnaden för att subventionera in nya bilar på marknaden är 160 000 kronor. För varje ny bil. Om man räknar utsläppsminskningarna som dessa miljöbilar tillför, så blir priset 6 000 kronor per ton minskade koldioxidutsläpp. Detta pris kan ställas i proportion mot exempelvis att fånga in ett ton koldioxid från industriutsläpp som beräknas kosta 1 000 kronor, eller att betala för att minska utsläpp utomlands som kan kosta 200 kronor per ton.

Att riksdagspartier tävlar om vem som åsidosätter störst del av budgeten till klimatsatsningar blir intetsägande om klimatsatsningarna man ämnar göra leder till liten klimatnytta. Genom åren har dessa premier till miljöbilar kostat över 13 miljarder. För 2019 och 2020 avsätts 3,1 miljarder kronor för klimatbonus, vilket gör det till det näst största inom utgiftsområde 20.

Dyra och ineffektiva klimatsatsningar är inte bara ett slöseri med skattepengar, det drar också undan benen för större utsläppsminskningar. Ju billigare utsläppsminskningar man gör, desto större går det att göra. En insikt man förväntat sig av en regering som tar klimatet på allvar.

ESTER HEDIN

## Handlar inte om att äta mer kött och slänga mat

Kan vi omvandla det biologiska avfallet till drivmedel har vi gjort en stor satsning för miljön, skriver Hannele Johansson, Biogas Sydost, i ett genmäle till ledarsidan.

### REPLIK

I en artikel på Barometerns ledarsida den 8 februari skriver Ester Hedín om de motsägelsefulla målen att öka produktionen av biogas från gödsel samt mat- och slakteriavfall samtidigt som ambitionen är att minska köttkonsumtionen och matsvinnet. Vi vill försöka klargöra sambanden i svaret nedan.

Transportsektorn står för de största utsläppen och är det största hindret om vi ska nå målet om en

fossilbränslefri region 2030. Vi har i dag inte ett alternativ till fossila drivmedel utan måste lära oss att leva med mångfalden. Här har biogasen en viktig roll.

I sydöstra Sverige finns särskild goda förutsättningar för biogasproduktion. Kalmar län, som är en stor livsmedelsproducent, har den enskilt största potentialen. Trots det används i dag endast en bråkdel av den råvara som finns, cirka 15 procent. Det handlar alltså inte om att öka vare sig köttproduktionen eller matsvinnet utan att ta hand om det avfall som redan finns i form av gödsel, mat- och slakteriavfall samt slam från avloppsreningsverk.

Reduktionen av växthusgasutsläpp är den i särklass största nyttan man får när man använder biogas. Men lokalproducerad biogas bidrar även till ökad försörjningstrygghet och sysselsättning samt möjliggör en expansion av det ekologiska jordbruket.

Biomarknadsutredningen, som nu är ute på remiss, föreslår att Sverige år 2030 ska ha en produktion av 10 TWh biogas per år. Idag ligger produktionen på ca 2,1 TWh/år. För att lyckas med denna markanta ökning föreslås att ett stöd med syfte att gynna ny teknikutveckling inom området tas fram.

Hur mycket kött vi kommer att äta i framtiden vet vi inte idag. Vi vet inte



Oavsett framtidens köttkonsumtion måste dagens slakteriavfall tas om hand.

FOTO: TT

heller vilka råvaror eller tekniker som kommer att slå igenom bara att det pågår forskning inom området. Det vi vet är att vi har en stor mängd avfall som vi måste ta hand om. Att minska mängden avfall är ett sätt, att

använda det som insatsvara i en annan industri är ett annat. Kan vi omvandla det biologiska avfallet till drivmedel har vi gjort en stor satsning för miljön.

HANNELE JOHANSSON  
 Projektledare, Biogas Sydost

## Ingångs-avdrag och friår var inte vad Sverige behövde

### I KORTHET

Januariöverenskommelsen vilar på önsketänkande.

Med tanke på hur lång tid januariöverenskommelsen tog att komma fram till, vilar den på en anmärkningsvärt svag analys. Den bygger på att oppositionen är så splittrad att den aldrig kommer att göra bruk av den majoritet som den de facto besitter i riksdagen.

Denna opposition väntades dessutom tolerera en massa politik som de vet att inte ens Socialdemokraterna tror på. När majoriteten i finansutskottet under torsdagen strök friåret och ingångs-avdraget för att istället rikta pengarna till kommunerna, var Socialdemokraternas kritik att de hotar ordningen i budgetprocessen – inte att de skrotar angelägna reformer.

Och enligt finansdepartementet var ingångsavdraget, som regeringen alltså ämnade satsa 12,6 miljarder kronor på under tre år, inte särskilt angeläget överhuvudtaget. Negativa effekter var att vänta. Att sänka arbetsgivaravgiften för personer som står långt från arbetsmarknaden skulle ge undanträngningseffekter, skrev man. Det skulle "sortera om i kön" av arbetslösa.

Det överlappade också andra stöd. Vissa av personerna som kvalificerar för ingångsavdraget skulle också kvalificera för subventionerade anställningar som innebär större stöd till arbetsgivaren.

De positiva effekterna var desto mer osäkra, och stod inte i paritet till statens inkomstminskning. Det krävs ingen gemensam ideologi för att se något konstigt i detta. Både vänsterpartister och sverigedemokrater kunde inse att prioriteringen var fel, och agera därefter. Januaripartiernas överenskommelse har på detta sätt visat sig vara ett önsketänkande.

DANIEL BRAW

## Barometern

Grundad av Jon Engström 1841

Västra Sjöгатan 7,  
 392 32 Kalmar  
 Tel: 0480-591 00 (må-fre 8-17)  
 www.barometern.se

Barometern-OT är ansluten till det pressetiska systemet. Den som anser att tidningen brutit mot de pressetiska reglerna (läs mer på po.se) kan göra en anmälan hos Pressombudsmannen, Box 223 10, 104 22 Stockholm.

## Oskarshamns-Tidningen

Grundad av Mauritz Linder 1880

Östra Torggatan 9-11,  
 Box 922, 572 29 Oskarshamn,  
 Tel: 0491-575 00  
 www.ot.se

**Chefredaktör och ansvarig utgivare:**  
 Anders Enström  
 (anders.enstrom@barometern.se)

**Politisk chefredaktör:**  
 Martin Tunström  
 (martin.tunstrom@barometern.se)

**Vd Gota Media AB:**  
 Boine Gepertz  
 (boine.gepertz@gotamedia.se)

**Så kontaktar du tidningen:**  
 Nyhetschefen: 0480-592 80  
 Efter kl 17: 0480-592 31  
 Sport: 0480-592 55

**Tipsa oss!**  
 Telefon 0480-592 44  
 E-post: tips@barometern.se

**Om du inte fått tidningen:**  
 Ring 0480-591 00  
 www.saknartidning.se

**Företagsannonser:**  
 0480-591 40  
 Måndag-fredag: 08.00-17.00  
 www.medieportalen.barometern.se

**Familjeannonser:**  
 0480-591 40, 0491-575 00  
 bokning@barometern.se

Skatt på vinster i Barometerns tävlingar betalas av vinnaren. För insänt material ansvarar ej. Allt material lagras digitalt och publiceras i digitala medier liksom i arkivdatabas. Den som sänder material till tidningen anses medge digital lagring och publicering samt sådant tillhandahållande.



# Pressad Sandström tar på sig skulden

- Kambuakunder som inte fått pengar sätter hårt tryck på Stefan Sandström.
- I ett långt mejl tar nu Sandström på sig skulden.
- Han kommer med nya förklaringar till betalningsproblemen, ber om mer tid – och vädjar till kunder att ”inte göra något dumt”.

**KALMAR.** Barometern-OT har i en rad artiklar skildrat hockeylaget Kalmar HC:s storsponsor Kambua International.

I januari kunde vi avslöja att kunder till bolaget inte har fått ut sina pengar under ett helt år. I ett 80-tal mejl till kunder kom olika förklaringar till varför kunderna inte fått sina utbetalningar.

Efter Barometerns publicering har Stefan Sandström skrivit ett långt personligt brev till kunderna. Där ber han om ursäkt flera gånger och tar själv på sig skulden för problemen.

”Först och främst tar jag på mig en stor del av det inträffade med att det gjorts en rad felaktiga beslut utan att ta hjälp av bättre lämpade och fått experthjälp i dessa frågor. Jag har inte varit tillräckligt aktsam och noggrann i hanteringen av en del frågor och beslut som rört Kambuas och placerarnas kapital.”

Han har också en vädjan till kunderna.

”Jag ber er att inte göra något dumt detta utan låta oss i företaget få tid att lösa den uppkomna situationen i lugn och ro i stället för att ägna alla dygnets vakna timmar åt att sitta i telefon eller svara på mail.”

I ett tidigare mejl har det talats om att anställa en verksamhetschef eller så kallad COO. Nu lovar Sandström återigen att ta ett steg tillbaka och ta in kompetent hjälp.

”Jag kommer att ha en mer tillbakadragen position i företaget och ta in kompetent personal som kan jobba med många frågor som jag idag haft på mina egna axlar, vilket känns bra.”

I mejlet finns inget besked om när kunderna kan få sina pengar. I stället uppger Sandström nu att en stor del av kundernas pengar är låsta på Kambuas spelkonto.



Barometern den 25 januari 2020.



Barometern den 1 februari 2020.



Barometern den 8 februari 2020.

”På detta konto kan vi endast göra två utbetalningar varje år, det vill säga överskott som kan användas till bland annat utbetalningar.”

I övrigt är det samma förklaringar som tidigare. En ”ny Paymaster” som inte fungerat, bankernas KYC-processer som dragit ut på tiden. Men Sandström försäkrar ändå att kundernas pengar är i tryggt förvar.

”Viktigast av allt är att veta att alla placeringar är tryggade för alla kunder, det får ni inte glömma mitt i allt detta som händer runt oss”, skriver Stefan Sandström.

Barometern-OT har försökt nå Stefan Sandström för en kommentar under onsdagen och torsdagen. Hittills har vi inte fått svar.



TEXT  
**RASMUS JEPSSON**  
rasmus.jeppsson  
@barometern.se  
0480-592 63



Trafiken leddes förbi platsen.

FOTO: MATS HOLMERTZ

## Vattenläcka i rusningstrafiken

**KALMAR.** Mitt i den värsta rusningstrafiken på torsdagsmorgonen uppstod en vattenläcka på en huvudledning under Erik Dahlbergs väg nära brandstationen.

Vid 15-tiden var arbetet med att laga ledningen klart, sedan tog det ytterligare några timmar att återställa vägen.

– Det hade blivit håll efter en frätläcka, det kan bli så på de här gamla ledningarna. Vi håller på att byta ut dem, men har några mil kvar, säger Johan Strömberg, gruppchef på Kalmar Vatten.

**Börjes** TINGSRYD  
-gör bygden levande

**Aktiviteter under sportlovsveckan**

**Slädparti/hästskjuts**  
Mån-Fre 13-15 utgår från Börjes Torg

**Korvgrillning**  
Mån-Fre 11-15 på Börjes Torg

**Träffa mitt i prick, på sportadelningen**  
Utmana TAIF-killarna på prickskjutning  
må 17/2 15-17, tis 18/2 13-15, tors 20/2 13-15

**Skattjakt**  
Skattjakt i varuhuset - vinn ett presentkort.

**Bordshockey, på sportadelningen**  
Kom och spela och utmana dina kompisar.

**Trollkarlen Fredrik**  
ons 19/2 och fre 21/2 kl 13-15  
Trollar & underhåller i varuhuset

**Öppet Vard 8-20, Lör 8-18, Sön 10-16**  
www.borjes-tingsryd.se 0477-482 00

## KOMMUNFULLMÄKTIGE

Sammanträder i Kalmarsalen, Glasverandan **måndagen den 24 februari 2020, kl 11:00.**

Sammanträdet är offentligt och sänds även via [www.kalmar.se](http://www.kalmar.se)  
Välkommen!

### Föredragningslista

1. Val av protokollsjusterare
2. Frågor och interpellationer
3. Kalmar kommuns preliminära bokslut 2019
4. Försäljning av aktier i Kalmar Öland Airport AB
5. Försäljning av del av fastigheten Norrgård 1
6. Taxor för tillsyn enligt lagen om skydd mot olyckor (LSO) samt tillsyn och tillstånd enligt lagen om brandfarliga och explosiva varor (LBE)
7. Larm- och skyddspolicy för Kalmar kommun
8. Styrdokument för Kalmar kommuns arbete med krisberedskap 2019-2022
9. Motion från Carl-Henrik Sölvinger (L) om ödehusinventering för en levande landsbygd
10. Motion från Carl-Henrik Sölvinger (L) om meröppna bibliotek
11. Motion från Annika Carlsson Wistedt (MP), Max Troendlé (MP) och Daphne Thuveesson (MP) om kronäckning - mål för andel yta täckt av trädskronor
12. Valärenden
13. Anmälningsärenden

Handlingar till dessa ärenden finns på kommunledningskontoret (stadshuset), kommunens huvudbibliotek samt på [www.kalmar.se](http://www.kalmar.se)

Roger Kaliff  
ordförande



Kalmar kommun

kalmar.se

## BAKGRUND

### Granskningen av Kambua

- Kambua presenterades 2017 som den nya huvudsponsorn för hockeylaget Kalmar HC.
- Barometern-OT:s granskning av företaget startade i september 2017. Vi har bland annat kunnat avslöja lögn, bokföringsbrott och miljöbelopp i skatteskulder.
- Svenska och internationella experter dömde ut Kambuas påstådda affär som omöjlig. "Kambuas verksamhet uppvisar alla klassiska tecken på ett Ponzi-bedrägeri", säger bedrägeriforskaren Ville Rantala.
- Även Skatteverket sågade Kambuas affär. "Fiktiva vinster har finansierats av inbetalningar från nya kunder", skrev Skatteverkets utredare i ett beslut om upptaxering av Stefan Sandström.
- I januari 2020 kunde Barometern-OT avslöja att kunder till bolaget inte har fått ut sina pengar under ett helt år. I ett 80-tal mejl till kunder kom olika förklaringar till varför kunderna inte fått sina utbetalningar.

## RÄTTELSE

I artikeln om en stor lottstöld i en Kalmarbutik skrev på torsdagen Barometern att gärningsmannen fälldes för grov stöld. Rätt brottsrubricering ska vara att Kalmar tingsrätt bedömde gärningarna som stöld av normalgraden vid tio olika tillfällen.

## NOTERAT

**Bridge.** Resultat från Kalmar-sund BK:s partävling den 3 februari. Medelpoäng blev 312. 1) Claes Lindh/ Dee Lindh 387 poäng, 2) Suzanne Sandquist/Morgan Kronlund 386, 3) Kalle Karlsson/Jörgen Söderström 358, 4) Marianne Horn-Johansson/Bertil Johansson 356, 5) Ove Nilsson/John Winroth och Eva Olin/Eva Afors 340 poäng.

**HAPPY FRIDAY!**  
**MED SMÖRGÅSTÅRTA!**  
**IDAG: FREDAG**  
**MELLAN: 07:00 - 23:00**

**4-5 PERSONER!**  
**199:-**  
ord pris 276kr

ERBJUDANDET GÄLLER FREDAGAR  
MELLAN 07:00-23:00  
Smörgåstårter med ost, grönt ägg och handskalade räkor  
0480-169 50 Esplanaden 33  
www.kallskanken.nu

**FRE + = ♥**