

Hållbar sjöfart med LNG och LBG i tanken

■ Den 11 december arrangerade Energigas Sverige ett seminarium i riksdagen om hur flytande natur- och biogas, LNG och LBG, minskar utsläppen från sjöfarten, och därmed bidrar till att uppfylla flera nationella klimat- och miljömål. Bland talarna fanns Lars Höglund, vd på Furetank rederi. Han berättade om företagets satsningar på gasdrift och varför just gas har blivit en viktig del i deras resa mot lägre miljöpåverkan.

För att nå Sveriges högt satta klimatmål gäller det att olika branscher samarbetar för att hitta synergieffekter och möjliggöra långsiktiga satsningar. Daniel Badman berättade om Stora Enso's hållbarhetsarbete och hur skogsindustrin arbetar med att minska sin klimatpåverkan. En av satsningarna går ut på att producera biogas från spillvattnet från Nymölla bruk – ett projekt i samarbete med Gasum. Daniel Badman lyfte även att det är viktigt att utbilda säljpersonal kring klimatfrågor och att ställa miljökrav i transport-upphandlingar.



Drive LBG-konferensen på KTH i Stockholm lockade många.

Lyckad konferens för Drive LBG-aktörer

■ I december genomfördes i Stockholm en konferens för aktörerna inom Drive LBG – det nationella innovationsklustret för flytande biogas som delfinansieras av Energimyndigheten och som Energigas Sverige är värd för. Totalt medverkade ett femtiotal personer under en heldags presentationer och mingel i Rises lokaler på Kungliga tekniska högskolans (KTH) campus.

– Jag tror konferensen var mycket uppskattad och behövlig, säger Johan Laurell, projektledare och samordnare för Drive LBG.

– Både Energimyndigheten, de regionala biogasorganisationerna och Energikontoren var på plats tillsammans med de företag som ingår i projektet. Att nätverka och skapa förståelse för biogasens förutsättningar mellan aktörerna i hela kedjan över hela landet är en väldigt viktig del av projektet, säger han.

För mer info: www.drivelbg.se



Gasklart. Några av seminariedeltagarna som slog hål på gasbilsmyster. Från vänster: Steven Larsson, Fiat, Seat. Till höger moderatorn Anna Wallentin, Energigas Sverige.

Myter om gasbilar

Gasfordon är farliga, dyra, har höga utsläpp och dålig räckvidd. Det stämmer såklart inte, men är några av de vanligaste myterna som florerar om gasfordon. För att slå hål på myterna arrangerade Bil Sweden och Energigas Sverige den 22 januari ett frukostseminarium på temat.

Den svenska fordonsgasen är i princip 100 procent förnybar och är ett av de drivmedel som har absolut bäst klimatprestanda. Att välja ett gasfordon är bra för både klimatet och plånboken. Det vet vi i branschen, men det är inte lika spritt ute i samhället.

Ett antal myter om gasfordon och fordonsgas lever kvar, som att utvecklingen av både bilmodeller och tankinfrastrukturen är eftersatt. På plats för att slå hål på myterna fanns Ulf Svensson, Bil Sweden, och Fredrik Svensson, Energigas Sverige.

– Det finns många gasglada modeller på personbilssidan. Det finns även lätta lastbilar och bussar, och på den tunga sidan finns det lastbilar som går på flytande gas. Så det finns gasfordon inom alla segment. Jag kan också tillägga att de är trevliga för plånboken, sa Ulf Svensson.

– För 15 år sedan var det svårare att hitta tankstationer för gas, men det har hänt mycket sedan dess. Idag finns ungefär 200 stationer över hela landet. I södra Sverige är nätet



Politiker. Helena Antoni (M) och Emma Berginger (MP), båda från riksdagens trafikutskott, fanns på plats.

väl utbyggt, och det börjar även fyllas på där det tidigare var svårt att tanka gas, som längs Norrlandskusten. När det gäller flytande gas har antalet tankstationer tredubblats bara under det senaste året, sa Fredrik Svensson.

Omfattande säkerhetsarbete

En annan myt som det har rapporterats om i medierna den senaste tiden är att det är farligare med gasfordon än med andra fordon. Det stämmer inte heller, enligt Ulf Svensson.

– Säkerhetsarbetet genomsyrar hela branschen, och det finns globala godkännanden som alla måste uppfylla. För två år sedan kom en skärpning av kontrollbesiktningensrutinen,



Björn Fredriksson Möller, Eon, Mikael Antonsson Gasum, Marcus Akmal,
FOTO: ENERGIGAS SVERIGE

krossades

som även ses över inför 2021. Dessutom har MSB påbörjat ett arbete med att ta fram ny vägledning för räddningstjänsten.

Andra myter som kom på skam under seminariet var att räckvidden för gasfordon är låg, att gasfordon har höga utsläpp och att det är dyrt att köra gasbil.

Flera olika lösningar

Emma Berginger (MP) och Helena Antoni (M), båda från riksdagens trafikutskott, fanns på plats för att kommentera.

–Min ingång när jag skulle hit var: Jag gillar ju biogas, vad är det här för myter? Men det är klart att vi måste ta folks funderingar på allvar. Det är bra att Biogasmarknadsutredningen nu har kommit. Det kommer ge möjligheten, förhoppningsvis ganska snart, att ge det stöd som biogasen behöver för en långsiktig överlevnad och ökad produktion. Biogas har en viktig roll att fylla för omställningen av transportsektorn, sa Emma Berginger.

Helena Antoni, fyllde i:

–Vi politiker måste vara ödmjuka inför att vi inte är experterna, och inte ha förutfattade meningar kring de förslag vi lägger fram. Vi ska inte premiera den ena lösningen framför den andra, jag tror att vi behöver flera olika lösningar för att nå målen till 2030, sa hon.

JONAS GUSTAFSSON

För mer info: Seminariet finns att se i sin helhet på energigas.se

Vi utför utbildningar, utredningar och revisioner inom biogasproduktion



Utbildningar våren 2020:

- Uppdatering; Föreståndare biogas. **18 mars**
- Föreståndare biogas. **1-2 april och 3-4 juni**
- Ny inom biogasbranschen? **15-16 april**
- Teknik och process för biogasanläggningar. **21-22 april**
- Lagstiftning, egenkontroll och certifiering. **12-13 maj**

Utredningar och revisioner:

- Internrevision enligt LBE
- Riskutredning enligt LBE
- Ansökan enligt LBE
- Explosionskyddsdocument
- Ansökan enligt miljöbalken
- Miljörapportering

VÅRA FÖRESTÅNDARUTBILDNINGAR ÄR GODKÄNDA AV ENERGIGAS SVERIGE

Besök gärna vår hemsida för mer information om våra utbildningar och tjänster eller maila anna.vestling@nitoveskonsulterna.com
www.nitoveskonsulterna.com

Suzuki 4x4 på biogas MILJÖBILAR SOM TAR SIG FRAM



Suzuki har fyrhjulsdrivna modeller konverterade till gasdrift. Biogasbilar är inte bara bra för miljön, de ger dig även en enastående totalekonomi.

Suzuki erbjuder kundanpassade, flexibla lösningar för önskad räckvidd. Mer om fördelarna med Suzuki biogasbilar finner du på suzukibilar.se, där hittar du även närmaste återförsäljare.

