

God morgon!
Målet är fossilfritt

I dag byter vi ämne på huvudtexten. Vi lämnar den sorgliga coronakrisen för någon dag och lyfter upp ett annat ämne som diskuterats flitigt, Kalmar läns kamp för att minska på de fossila koldioxidutsläppen. En intressant text i en viktig fråga!

Förhoppningsvis har ni som läser artikeln också idéer om hur framför allt bensin och diesel, som är de största källorna till utsläpp, kan bytas ut mot andra förnybara alternativ. Vad skulle du vilja köra din bil på?

MATS ANDERSSON

CITATET

"Vid alldeles särskilda händelser går det inte att vara principrytare, och en pandemi är sannoligen en sådan händelse."

Henrik L Barvá
iNWT**IFRÅGASÄTT!**

Har du synpunkter på det som skrivs i tidningen?
Välkommen att kommentera inläggen på **BAROMETERN.SE**. För att värna om tonen i debatten använder vi oss av tjänsten Ifrågasätt.

DEBATTREGLER

Du står fri att debattera vad som helst men du ska under teckna din artikel med namn, titel och kontaktuppgifter. Tidningen gör ett urval av de debattinlägg som skickas in. Texterna bör vara max 4 000 tecken. Vill du svara på ett inlägg ska svaret vara max 2 000 tecken. Vi publicerar inte texter med kränkande angrepp.

Fossilfrihet "Vi har kommit långt när det gäller att fasa ut fossila bränslen för uppvärmning. Nästa naturliga steg blir att fokusera på transportsektorn."

Vägen till fossilfritt inte enfilig

Bensin och diesel är de största källorna till fossila koldioxidutsläpp i Kalmar län. Att ersätta dessa med förnybara alternativ, gärna producerade i länet, är därför en viktig lokal insats.

Vi är i starten av en mycket stor omställning. Utvecklingen går fort och nya drivmedel och tekniker växer fram. Bilar utvecklas, möjligheten att tanka fossilfritt förbättras, användandet av kollektivtrafiken ökar, liksom intresset för bilpooler. Beteendeförändringar är lika viktiga som teknikutvecklingen och tydliga steg tas inom båda områdena.

Biogas är ett av alternativen. Biogas uppkommer när biologiskt material som matavfall, avloppsslam och gödsel bryts ned. I Kalmar län finns flera anläggningar som tar hand om biogasen och tillverkar förnybart fordonsbränsle. Då vårt behov av transporter är stort räcker dock inte biogasen till att ersätta all diesel och bensin som används. Vi behöver därför flera alternativ.

I dag erbjuder de flesta bilmärken eldrift. Även eldrivna bussar har blivit ett alternativ. Det ger möjlighet till utsläppsfria och bullerfria fordon lämpade för stadstrafik, förutsatt att vi använder förnybar el.

Diesel och bensin kan också ersättas av HVO (ett förnybart drivmedel som görs av vegetabiliska oljor) eller med bränslen producerade av skogsrester och annan biomassa.

De senaste åren har intresset för vätgas ökat kraftigt, framförallt till



"Den publika laddinfrastrukturen för elbilar utvecklas, samtidigt som 80-90 procent av all laddning dessutom sker i hemmet. Kraven på laddplatser vid nybyggnation av flerbostadshus har stärkts."

FOTO: TOMAS ONEBORG/SVD/TT

tunga fordon. Det går fort att tanka och ur avgasröret kommer bara vatten. Länets tunga fordonsindustri följer utvecklingen noga och ser vätgas/bränsleceller som en av flera vägar bort från fossila bränslen. Om detta ska vara klimatsmart måste vätgasen produceras utan fossil energi. Här kan vi använda överskott på el, som uppkommer när vind och sol genererar mer än behovet. Vätgasen kan användas för att lagra överskottsenergien, ett utmärkt sätt att hushålla med energin. Vi har förmodligen bara sett början på den

tekniska utvecklingen.

Att bygga en infrastruktur för produktion och distribution är kostsamt och måste ske i takt med tillgång på fordon. I denna process är länstrafiken och andra offentliga aktörer viktiga och de har redan bidragit till tydliga steg på vägen. Biogasmackar finns snart i varje kommun i länet. Den publika laddinfrastrukturen för elbilar utvecklas, samtidigt som 80-90 procent av all laddning dessutom sker i hemmet. Kraven på laddplatser vid nybyggnation av flerbostadshus har

stärkts. Elfordon och vätgas kommer också att kräva produktion av mer el från solceller, vindkraft, vattenkraft och från våra fjärrvärmeverk.

Vägen till fossilfrihet är inte enfilig. Det handlar inte om antingen eller, utan om både och. Flera bränslen och tekniker kommer att behövas parallellt, beroende på typ av fordon och användningsområde. Inför valen är strategisk planering och behovsanalyser viktiga, men gemensamt kan vi göra viktiga omställningar på kort tid. Det visar inte minst den tid vi lever i just nu.

Framtiden vad gäller fossilfrihet ser ljus ut! Kalmar län har mycket goda förutsättningar att producera förnybar energi, med mycket sol och vind och en stor jordbrukssektor. Kalmar län har också goda förutsättningar att producera skogsbaserade biodrivmedel i stor skala. Via samverkan och fortsatt samarbete kan vi lägga pusslet för att lösa framtidens transporter. Låt inte alternativen bli en fiende utan se det som den möjlighet till omställning som de faktiskt är. Med kombinationer av lösningar ställer vi om till en förnybar fordonsflotta.

KALMAR LÄNS KLIMATKOMMISSION, GENOM ILKO CORKOVIC (S),
Region Kalmar län, klimatkommissionens ordförande.
CECILIA SCHELIN SEIDEGÅRD,
Länsstyrelsen Kalmar län, klimatkommissionens vice ordförande.



"Länets tunga fordonsindustri följer utvecklingen noga och ser vätgas/bränsleceller som en av flera vägar bort från fossila bränslen."

Ilko Corkovic (S)
Region Kalmar län, klimatkommissionens ordförande.

Vi kan gå framåt men inte bakåt med naturvårdsmålen

REPLIK

På debattinlägg om Ekopark Hornsö publicerat 30 mars "Just nu pågår en debatt om huruvida Ekopark Hornsö bör övergå till att bli en nationalpark."

Då Sveaskogs naturvårdsarbete används som argument i denna diskussion, vill vi gärna själva beskriva hur vi jobbar med ekoparkerna.

Stefan Svenaeus, före detta miljövårdsdirektör vid Länsstyrelsen i Kalmar län, uttrycker sig i ett tidigare inlägg ganska svepande och på ett sätt som dessutom lätt kan missstolkas. Han säger "Sveaskogs riktlinjer för naturvårdsanpassningen av skogsbruket är diffu-

sa och ger ledningen för stora möjligheter att från tid till annan tumma på naturvårdens behov." Ingenting kan vara mer felaktigt då det gäller våra ekoparker.

För Hornsö finns juridiskt bindande avtal mellan Sveaskog och Skogsstyrelsen, precis som för de andra 36 ekoparkerna. I avtalet regleras för varje enskilt skogsbestånd hur mycket som ska användas till naturvård, hur naturvårdsåtgärder ska genomföras samt vilket ekologiskt mål dessa åtgärder har. Det kan handla om att skapa en framtida lövskog, jätteträd av ek eller glesa, varma ek- och tallskogar för ekoparkens unika insektsliv. Avtalet tillåter inga sänkta naturvårdsambi-

tioner från det som ursprungligen fastlagts för varje bestånd. Däremot är förhöjda ambitioner tillåtna, vilket också i flera fall skett sedan Ekopark Hornsö invigdes 2004. Vi kan alltså gå framåt men inte bakåt då det gäller naturvårdsmålen i ekoparkerna. Utöver avtalets preciseringsdiskussioner löpande aktuella åtgärder i detalj på ett årligt förvaltningsmöte med Skogsstyrelsen och Länsstyrelsen.

Sedan ekoparken invigdes har nu naturvårdsåtgärder utförts på hundratals hektar för att bevara och stärka den biologiska mångfalden i Hornsö. Det är ett kostsamt och omfattande arbete och ännu återstår en hel del restaurering av naturmiljöer.

Men det är ett fortsatt arbete som vi gladeligen ser fram emot, såväl i Ekopark Hornsö som i övriga ekoparker.

När Sveaskog introducerade ekoparkskonceptet var det för att vi tyckte det saknades ett verktyg som tog hänsyn till ekologin i hela landskapet. Vi tycker att det behövs fler olika naturvårdsverktyg, inte färre. Att döda konceptet genom att göra om våra ekoparker till nationalparker vore att gå i andra riktningen. Till det kommer alla skötselkostnader som då skulle hamna direkt på statens budget genom naturvårdsanslaget.

PETER BERGMAN,
naturvårdschef Sveaskog.

SD har fel om undervisning om allemansrätten

REPLIK

På inlägg om Allemansrätten, publicerat den 1 april.

Företrädare från Sverigedemokraterna menar, på Barometerns debattsida, att Skolverket inte tycker att elever ska få kunskaper om allemansrätten. Det stämmer inte.

Självklart ska elever få undervisning om allemansrätten. I vårt förslag till kursplaner finns allemansrätten kvar – men innehållet är flyttat från kunskapskraven till det centrala innehållet. Det innebär att innehållet då är obligatoriskt att behandla i undervisningen.

ANNA WESTERHOLM,
chef för läroplansavdelningen på Skolverket