

Inga skattesänkningar i Alliansens budget: "Måste säkra välfärden"

KALMAR

Höjd elevpeng, satsningar på trygghet, mer svensk och närproducerad mat, mer pengar till omsorgen och uppdatering av gamla detaljplaner - det är några av Kalmaralliansens satsningar i sin skuggbudget. Men skattesänkning är inte aktuellt.

På tisdagen presenterade Kalmaralliansen sin skuggbudget för 2021. Alliansen menar att majoritetens budget visserligen kan kallas offensiv, men att de är offensiv på fel sätt.

- Vi har mycket kompetenta tjänstepersoner och en mycket hög skattesats och välfärden borde kunna göras bättre till samma kostnad, säger Hanne Deverén (M).

Att sänka skattesatsen är inget som tas upp i budgeten. Läget är inte det rätta, menar allianspolitikerna.

- När vi får förtroendet att styra ska vi göra vad vi kan för att sänka skatten men vi måste säkra välfärden först.

Det som Kalmaralliansen skulle satsa på om de fick bestämma är bland annat att skjuta till 7,4 miljoner kronor för höjd elevpeng, införa ett aktivt skolval, att

"Vi vill skrota landsbygdspengen. Vi tycker att man i stället ska satsa på landsbygdens välfärd."

Christopher Dywik, (KD)

alla skolor ska jobba med förväntansdokument och att socialtjänstens förebyggande team besöker alla skolor. Två miljoner kronor sätts av till mer svensk och närproducerad mat i skolan och nolltolerans för klotter och nedskräpning får 500 000 kronor. Ett flertal

satsningar skulle göras på trygghet: 10,5 miljoner kronor skulle skjutas till.

- Vi vill också avsätta 1,4 miljoner kronor till omsorgen för att motverka ofrivillig ensamhet, säger Carl-Henrik Sölvinger (L).

En uppdatering av gamla detaljplaner skulle få en miljon kronor.

- Vi vill skrota landsbygdspengen. Vi tycker att man i stället ska satsa på landsbygdens välfärd. Det har redan byggts gym och vandringsleder, säger Christopher Dywik (KD).

En större satsning skulle också göras på Södermöre kommunalnämnd. Alli-

ansen föreslår att ansvaret för gator, park och fritid flyttas inom Södermöre flyttas till kommunalnämnden.

En rad privatiseringar föreslås också. Kalmaralliansen vill att det utreds om hela eller delar av kommunens gata-parkverksamhet, fordonsverkstaden, kostorganisationen, fastighetsförvaltning kan läggas ut på entreprenad. Till det kommer utmaningsrätt och privatiserad lokalvård.

Johan Persson (S), kommunstyrelsens ordförande, menar att alliansen i stort delar majoritetens syn på satsningar och bedömning-

ar. Men han är kritisk till förslaget om att privatisera lokalvård och utmaningsrätt.

- Det innebär att om en privat intressent vill ta över en kommunal verksamhet och driva den billigare så ska kommunen privatisera denna verksamhet. Det är ett otroligt systemskifte. Vi kommer inte medverka till att privatisera våra vård- och omsorgsboenden eller exempelvis Komvux. Dessa verksamheter är inte till salu, säger han.

Emma Arenius
Text



emma.arenius@barometern.se



Kommunalrådet Ingemar Einarsson (C) fick klippa bandet för den tredje biogasmacken i Kalmar kommun.

FOTO: JÖRGEN STRÖM

Kalmars tredje biogasmack redo att användas

KALMAR

Biogasen vinner sakta men säkert mark i samhället. I Kalmar län finns nu 16 tankstationer - varav tre av dem i Kalmar. På tisdagen invigdes stationen i Berga Industriområde.

Oskarshamn Energi står bakom stationen som egentligen inte skulle varit klar att tas i drift förrän i december.

- När coronan kom blev

allt osäkert - men vi lyckades hitta material och blev klara snabbare vilket är tacksamt, säger Oskarshamn Energis marknadschef Hans Jonsson.

Macken är den tredje i Kalmar kommun och den 16:e i länet totalt. Kommunalrådet Ingemar Einarsson (C) fick äran att klippa bandet.

- Vår region är ett biogasmecka i landet och vi har

fattat många viktiga kommunala beslut för att skynda på utvecklingen vilket känns bra. Nu önskar jag att vi också kan få i gång en biogasproduktion i södra delarna av kommunen, säger han.

Oskarshamn Energi har varit en viktig aktör för att sprida biogasen i länet och öka möjligheterna att tanka. Företaget etablerade sin första biogasmack i Oskar-

shamn 2012 och öppnade en andra station i Mönsterås 2017.

- Biogas är hållbart och klimatsmart. Vi tar dessutom en stor del av gasen från lokal produktion vilket känns extra bra, säger Oskarshamn Energis vd Jöns Wahlström.

Vid invigningen talade också Jonas Löf från projektet Biogas Boost. Han lyfte fram just Kalmar län som

ett föredöme nationellt.

- Antalet fordon ökar tydligt i landet och i Kalmar län får man dessutom extra draghjälp av KLT som kör nästan alla sina bussar på biogas. Det måste jag verkligen berömma, menar han.

Att tanka ett kilo biogas kostar 18,89 kronor på den nya macken. Men i realiteten blir det billigare än att tanka en liter vanlig bensin,

menar Hans Jonsson.

- Ett kilo biogas ger högre energiutvinning än en liter bensin. Om man räknar om biogasen i bensinkostnad skulle kostnaden bli drygt tolv kronor litern, säger han.

Jörgen Ström

jorgen.strom@barometern.se