

## 6 Kalmar

BAROMETERN-OT  
Tisdag 1 december 2020

Kjell Axelsson, styrelseordförande i More Biogas och Kalmar Biogas. ARKIVFOTO

## Pionjärer inom biogas tilldelas Solrospriset

KALMAR

**Kjell Axelsson och Hagelsrums Biogas delar på Solrospriset 2020.**  
– Det finns hopp om att trafiken ska bli fossilfri, men det är fortfarande en lång väg kvar, säger Kjell Axelsson.

På måndagen meddelade Klimatkommissionen Kalmar län att Kjell Axelsson och Hagelsrums Biogas delar på Solrospriset 2020. Priset delades ut digitalt av kommissionens ordförande Ilko Corkovic.

– Det känns trevligt, det är alltid roligt när någon märker att man gör något. Jag brinner mycket för det där med miljö och biogas och det har jag gjort i hur många år som helst, säger 75-åriga Kjell Axelsson, som fortfarande är ordförande i bolagen More Biogas och Kalmar Biogas.

– Ärligt talat kände jag inte till det här priset och varför jag vann just nu är svårt att säga. Det är en viktig marknad och satsning och regionen har varit rätt aktiv för att ställa om till biogas.

**Priset delar han** med familjeföretaget Hagelsrums Biogas som producerar biogas på sin gård med hjälp av mjölkkor och uppträder den till fordonsgas. Tankstationer finns i Målilla, Vimmerby, Högsby och en station i Hulfsfred ska stå klar före jul.

– Gården är kärnan. Utan mjölken skulle vi inte heller ha någon gödsel, säger familjeföretagets produk-

Fakta  
Solrospriset

• Solrospriset delas årligen ut till företag, organisationer, personer eller föreningar som bidragit till ett klimatsmartare Kalmar län. Priset ges till de som har utfört framstående åtgärder eller insatser som inspirerar och genererar innovation, jobb och aktiviteter inom klimat och energiområdet.

• Priset delas ut av Klimatkommissionen Kalmar län som har fått i uppdrag av Region Kalmar län och Länsstyrelsen Kalmar län att samordna arbetet och öka takten för att nå länets energi- och klimatmål.

tionsansvarige Tom Birgersson och fortsätter:

– Det har varit en lång resa med många inblandade, så det är många som står bakom allt det här som också skulle behöva prisas.

Enligt Tom Birgersson finns det fortfarande mycket att jobba med i omställningen från fossila bränslen.

– Det måste gå på full fart. Vi ser i alla fall till att man kan tanka fossilfri biogas här uppe i länet.

Kjell Axelsson igen:

– Sverige har rätt uttalade miljömål och till skillnad från andra länder åter man sig framåt bit för bit. Det finns hopp om att det trafiken ska bli fossilfri, men det är fortfarande en lång väg kvar.

Samuel Slättman

## Ändrade öppettider hos kommunen

**Kalmar.** Med anledning av coronapandemin har öppettiderna ändrats för kontaktcenters reception i Stadshuset. De nya tiderna är 08.00–12.00 för besök. För att träffa någon i stadshuset efter klockan 12 måste tiden först bokas via kontaktcenter. Kommunen har fortsatt öppet för telefonsamtal och mejl 07.30–16.30 på vardagar.

## Smycken och pengar stals vid villainbrott

**Kalmar.** Vid 19-tiden på söndagen upptäcktes ett inbrott i en villa på Bergauddsvägen i Kalmar.

– Det är oklart hur tjuvarna har tagit sig in, men väl inne ska man ha stulit smycken, hemelektronik och en del kontanter, säger Jimmy Modin, presstalesperson på polisen region Syd.

## Regionen satsar miljoner på stöd till handel i länet

KALMAR LÄN

Regionen går in med ytterligare ett stöd till näringslivet i länet. Nu kan kommunerna ansöka om pengar för att stötta handeln, restauranger och kaféer i länet med anledning av pandemin.

Upplägget för det nya stödet är att regionen går in med stödpengar som kan sökas av länets kommuner. Stödet är på maximalt 240 000 kronor per kommun, vilket ger en total stödnivå på maximalt 68 procent. De resterande 32 procenten ska kommunerna stå för endera via egna kontanta medel eller genom egen arbetstid.

**Om samtliga kommuner** ansöker om stödet och skjuter till sin egen insats handlar

stödet om totalt 4,2 miljoner kronor.

I regionens egen presentation av stödet konstateras att pengarna kan användas för "gemensam marknadsföring i olika former, inklusive gemensam webbhandel, organisation och erbjudande av gratis hemkörning samt andra typer av gemensamma insatser för att stötta handel och liknande verksamheter som påverkas av pandemin."

Karin Helmersson (C) är ordförande för regionala

utvecklingsnämnden. Hon ser det nya stödet som en väldigt viktig satsning på näringslivet i länet.

– Vi tror att de här pengarna kan göra skillnad. Vi gjorde en liknande satsning i våras, inför sommaren, men då bara med 100 000 kronor per kommun. De kommuner som utnyttjade pengarna tyckte att de gjorde skillnad, säger Karin Helmersson.

**I våras, utnyttjade samtliga länets kommuner chansen att få ekonomiskt stöd?**

– Nej, tyvärr inte. Jag tror ungefär hälften av kommunerna sökte då. Nu hoppas vi att fler kommuner tar chansen. De här stödpengarna kan, hoppas vi, vara en

möjlighet att få fart på julhandeln via exempelvis e-handel eller hemkörning.

**För att pengarna snabbt ska kunna komma till användning** kan länets kommuner skicka in sina ansökningar redan nu, den 1 december.

– Jag har varit i kontakt med både handelsföreträdare och kommunala tjänstemän om den här satsningen. Jag hoppas och tror att den ska komma till nytta, behovet finns, säger Karin Helmersson.

**Mats Andersson**  
Text



mats.andersson@barometern.se



Johan Persson arbetar på firman som ansvarar för muddringen av Slotts fjärden.

FOTO: SAMUEL SLÄTTMAN



Mudderverket som används i Slotts fjärden.



Slammet går direkt till Kalmar Hamn.

## Muddring. Slam från Slotts fjärden blir fyllningsmassa i Kalmar hamn

KALMAR

**Muddringen av Slotts fjärden pågår för fullt. Bottenslammet som sugts upp pumpas direkt till hamnen där det används som fyllningsmassa. – Det är två flugor i en smäll, säger kommunens projektledare.**

I maj nästa år ska Kalmars nya gästhamn i Slotts fjärden vid Sylvanderparken vara klar. Arbetet med att muddra botten har startat. Tanken är att hela området ska ha ett inseg-

lingsdjup på minst två meter.

– I nuläget tar vi 3 000 kvadratmeter, men vi har sökt för 8 500. Vi ser inga hinder för att få tillståndet men vi väntar på besked från Mark- och miljödomstolen, säger Ingemar Gustafsson, projektledare på serviceförvaltningen i Kalmar kommun.

**På tisdagen** i förra veckan var Johan Persson från firman som ansvarar för muddringen på plats.

Persson och hans kollegor suger upp cirka 40 kubikmeter bottenslam i timmen. Slammet pumpas direkt, genom ett rör, till Kalmar hamn där det används som fyllningsmassa.

– Kalmar Hamn var ute efter att få landområde, så det är två flugor i en smäll. Annars hade vi fått vattna av det och transportera bort det med lastbil, och det hade blivit väldigt kostsamt, säger Ingemar Gustafsson.

Den nya småbåtshamnen

beräknas kosta strax under fyra miljoner kronor att anlägga. Bryggan kommer vara 90 meter lång och ha plats för tolv till sexton båtar.

– Det blir en fin hamn på en väldigt idyllisk och lugn plats med kvällssol och slottet i bakgrunden, säger Ingemar Gustafsson.

**Samuel Slättman**

samuel.slattman@barometern.se