

WEBBINARIUM 21/1 kl 12.45-14.15: KONVERTERING TILL GASDRIFT – EN DEL AV LÖSNINGEN



Foto: Jonas Ljungdahl

Visste ni att det finns 5,5 miljoner personbilar och lätta lastbilar i Sverige varav 2,8 miljoner är bensindrivna? I princip alla bensindrivna bilar kan genom godkända konverteringssystem ställas om till biogasdrift som har mycket låg klimatpåverkan. Ska vi lyckas i omställningen till en fossiloberoende fordonsflotta kommer inte nybilsförsäljningen ta oss hela vägen. Det är här konvertering kommer in i bilden som en del av lösningen.

Är du nyfiken på hur det går till att konvertera till gasdrift, vad det kostar, vilka bilar som enklast kan konverteras, vad gäller avseende dieslbilar och tunga/andra fordon går de också att konvertera, finns det stöd till konvertering mm?

Välkommen till webinarium om konvertering som en del av lösningen med möjlighet till diskussion och att ställa era frågor.

Datum och tid: 21 januari, kl 12.45-14.15 (digitalt via Teams)

Anmäl dig senast 20 januari via erhållen kalenderinbjudan eller till e-post:
jonas@miljofordonsverige.se

Program

- Välkomna och inledning med statistik och prognoser i omställningen
- Hur går konvertering till? Vilka bilar kan konverteras?
- Intervju om utmaningar & möjligheter med konvertering, kan alla verkstäder konvertera bilar etc.
- Olika stöd till konvertering så som Klimatklivet, statlig konverteringspremie, konvertering som förmån/bruttolöneavdrag, upphandling mm
- Diskussion och frågor

Varmt välkommen!

Det går att ansöka om stöd för konvertering av fordon till gasdrift via bl.a. Klimatklivet. På webinariet berättar vi hur det går till samt vilka som kan ansöka. Kommande ansökningsomgångar för Klimatklivet under 2021 är: 18-29 januari, 13-27 april, 24 augusti-9 september samt 8-18 november.

Webinariet arrangeras av Miljöfordon Sverige som en del inom projekten BiogasBoost Kalmar län och Biogas till folket Kronobergs län. BiogasBoost och Biogas till folket är två informationsinsatser som syftar till att öka kunskapen kring biogas och dess nyttor och möjligheter, fördubbla antalet registrerade biogasbilar under projektiden samt få till fler biogasmackar i de båda länen. Samverkanspartner till projekten är Miljöfordon Sverige, Borgholms kommun, Emmaboda kommun, Hultsfreds kommun, Högsby kommun, Kalmar kommun, Mörbylånga kommun, Mönsterås kommun, Nybro kommun, Oskarshamns kommun, Torsås kommun, Vimmerby kommun och Västerviks kommun samt Oskarshamns Energi, EON Biofor, More biogas, KSRR, Wärtsilä Biogas Solutions, Växjö Motor Company, Småländska Bränslen, Svensk Biogas, Hagelsrums Biogas, Runes Bensin, Nordic Gas Solutions, Orange Gas med stöd från Regionförbundet Kalmar län och Klimatklivet.

Medverkar



Alexander Enulescu,
Konvegas



Stefan Halldorf,
Miljöfordon Sverige



Jonas Lööf,
Miljöfordon Sverige

