

VA-chefen: "Behövs nederbörd"

* Tryggt läge i de stora vattentäkterna, fortsatt ansträngt i Byxelkrok – ändå en stilla bön om regn.

* – Generellt behövs det nederbörd för att fylla på grundvattnet för nu är det torrt på Öland, säger Torgny Färm, chef för VA-nätet i Borgholms kommun.

ÖLAND. Borgholm har i regel djupa vattentäkter och dessa klarar tillfälliga torrperioder. Ett undantag finns dock längst upp i norr – Byxelkrok.

– Dit har vi kört vatten och det beror på lite olika orsaker. På grund av coronan kom folk till sina stugor tidigare än vanligt och därför har säsongen varit längre än vad den brukar vara.

– Sedan har nederbörden inte varit någon höjare, tåkten i Byxelkrok blir snabbt påverkad av nederbörd, den är inte lika djup som de andra, berättar Torgny Färm, chef för det kommunala VA-ledningsnätet.

Läget där nu?

– Nu börjar det lugna ner sig lite.

Generellt beskrivs grundvattensläget som un-



Efterfrågad syn även om juli gav en del nederbörd.

der kontroll, åtminstone när det gäller kommunens vattentäkter.

– Det är ingen kris, men det är inte optimalt heller. Vi är trygga med de stora vattentäkterna, vi är trygga med leveransen. Samtidigt behövs det nederbörd för grundvattnet i stort och då tänker jag på både

kommunens täkter och de privata brunnarna.

Hur är nivån i de stora täkterna?

– De ligger på en låg nivå sett till våra riktvärden, men vi är trygga med leveransen av dricksvatten från våra stora produktionsanläggningar. Byxelkrok har som sagt varit an-

FAKTA

Nederbörd 2019

Januari - 46,1 mm
Februari - 42,6 mm
Mars - 29,3 mm
April - 3,4 mm
Maj - 26,4 mm
Juni - 43,3 mm
Juli - 29,4 mm
Augusti - 16,8 mm
September - 35 mm
Oktober - 51,6 mm
November - 94,6 mm
December - 45,5 mm
Totalt 2019: 464 mm

FAKTA

Nederbörd 2020

Januari - 35,2 mm
Februari - 41,3 mm
Mars - 29,4 mm
April - 13,5 mm
Maj - 11,4 mm
Juni - 28,1 mm
Juli - 57,3 millimeter
(Totalt 216,2 mm)

strängt denna sommar och där har vi stöttat med interna transporter av dricksvatten.

Leverans av kommunalt dricksvatten är samtidigt en barometer på turisttillströmningen, speciellt när det gäller "stugfolket".

Vattenåtgången ger en indikation på besöksläget.

– Skillnader i år på trenden är att vi såg en ökning av dricksvattenförbrukningen på norra Öland under denna vår jämfört med 2019. Men totalt sett för hela kommunen så har vi producerat och levererat mindre dricksvatten än 2019.

Hur mycket producerar av-

saltningverket i Sandvik?

– Vi producerar och levererar så mycket vatten som efterfrågas i dagsläget från avsaltningverket, svarar Torgny Färm.

Full kapacitet för avsaltningverket är 3 000 kubikmeter dricksvatten per dygn.

Från Störtinges horisont har Conny Johansson koll på årets samlade nederbörd, nu inklusive juli.

– Det kom 57,3 millimeter under juli månad, på så sätt en bra månad, konstaterar SMHI:s väderman med den torra våren och försommaren i åtanke.

Toppar?

– På morgonen den 2 juli hade jag 16 millimeter och dygnet till 11:e kom det 15,4 millimeter. Sedan hade två tillfällen med åska och då kom det också en del, som morgonen den 25:e – då hade jag 7,8 millimeter.



TEXT
MICHAEL STÅHL
michael.stahl@olandsbladet.se
0485-417 05

Nu byggs Färjestadens biogasmack

Nu är bygget med en biogasmack vid Brofästet igång. Om drygt åtta veckor väntas drivmedelsanläggningen kunna vara driftsatt och igång.

FÄRJESTADEN. Det första spadtaget för en biogasstation vid Brofästet i Färjestaden togs i november förra året och planen var att macken skulle stå klar inför sommaren 2020. Men byggstarten blev försenad.

– Kommunen fick ett bidrag från Klimatklivet men de hann inte hitta någon operatör som ville göra det här. Tiden rann ut och kommunen ansökte av Klimatklivet att föra över pengarna till en offentlig entreprenör. Det blev en offentlig upphandling som vi vann och sedan har överföringen av beslutet från Mörbylånga kommun till OrangeGas tagit tre och en halv månad längre än beräknat, svarar Mats Ekelund, som är finansiell rådgivare och tillförordnad vd för OrangeGas Sverige AB.

– Det är naturligtvis inte kul när hela marknaden åker hem och vi får hanka oss fram under vintern, säger han men ser ändå positivt på framtiden och konstaterar att mackens lokalisering har ett väldigt bra läge.

Idag tankar Mörbylånga kommuns biogasbilar i



Mörbylånga kommuns näringslivschef Peter Marklund fick prova att sitta bakom spakarna på grävmaskinen, bredvid står Mats Ekelund, VD för OrangeGas Sverige AB. På bilden från vänster: Stefan Halldorf, från projektet BiogasBoost, Christer Jansson från byggföretaget PR Solutions AB samt Henrik Yngvesson (M), oppositionsråd i Mörbylånga kommun.

FOTO: NATALIA JOHANSSON

Mörbylånga, men inom kort kan biogas fyllas på i biltankarna även i Färjestaden. Två laddstolpar för elbil kommer även att finnas.

OrangeGas är ett Holmländskt företag och avser flera hundra miljoner kronor för etablering av biogasmackar i Sverige.

De har 150 mackar i Tyskland, 80 i Holland och de hoppas kunna få igång 10 mackar i Sverige redan före årsskiftet.

Macken i Färjestaden blir den första biogasmacken i Sverige som företaget själva bygger och totalkostnaden landar på drygt sju-

åtta miljoner kronor.

– Vi har ju fått det här substantiella bidraget från Naturvårdsverket och Klimatklivet. De betalar mer än halva kostnaden, berättar Mats Ekelund (som under dagen även skulle bege sig till Borgholms kommun för att fatta beslut om vilken mark

de vill bebygga i Borgholm).

Stefan Halldorf, från projektet BiogasBoost i Kalmar län berättar att målet är att det ska bli minst en mack i varje kommun, för att på så vis bli heltäckande för hela länet.

– I Mörbylånga kom-

mun blir det ju två mackar när den här står färdig. Det är jätteroligt. Vi vill få folk att upptäcka vilket positivt bränsle det här är. Vi kan producera det lokalt och få igång produktion här på Öland, men det behövs mackar för att kunna sälja gasen, tillägger han.

Christer Jansson från företaget PR Solutions AB som har totalentreprenad på bygget tror att macken kan stå klar om sju till åtta veckor.

Även Therese Lindquist var på plats under måndagen. Hon tillträdde som miljö- och klimatstrateg i Mörbylånga kommun i mitten av april i år och kände glädje över att macken snart kan stå klar.

– Vi jobbar väldigt mycket med att ställa om till fossilbränslefria fordon i vår fordonspark. I år har vi till exempel köpt in sex stycken biogasbilar. Att biogasmacken här i Färjestaden snart är klar är jättebra och är en förutsättning för att vi ska kunna nå våra mål att bli en fossilbränslefri kommun 2025. De här övergripande målen inkluderar ju kommunens organisation, medborgare och verksamheter, säger Therese Lindquist.

NATALIA JOHANSSON
natalia.johansson@olandsbladet.se
0485-417 16